

1. Tyto zvláštní obchodní podmínky se uplatní pro koupi vybraných motorů výměnným způsobem, jak je blíže popsáno níže. Principem koupě motoru výměnným způsobem je sestavení motoru pro kupujícího dle jeho potřeb, tj. dle sériového čísla původního motoru kupujícího, který má být nahrazen novým výměnným motorem.
2. Výměnným způsobem lze uskutečnit koupi následujících typů motorů:
  - a) XCHANGE REPLACEMENT MOTORY, tj.:
    - (i) originální výměnné motory DEUTZ splňující emisní normy EU I až V a
    - (ii) originální výměnné motory DEUTZ, které nesplňují emisní předpisy nařízení EU 97/68 a novějších emisních předpisů EU a jejichž místo určení leží mimo EU, jejichž rozsah dodávky neodpovídá rozsahu dodávky původně zakoupeného motoru, tj. pevně namontované a volné příslušenství (např. startér, setrvačnick, připojovací skříň) zde nejsou součástí standardního rozsahu dodávky,
    - (iii) motory společnosti Daimler Truck AG uvedené v příloze I těchto „Zvláštních podmínek pro originální výměnné motory DEUTZ“, dále jen „**MOTORY DAIMLER**“.
  - b) „NEW REPLACEMENT MOTORY“, tj.: originální náhradní motory DEUTZ splňující emisní normy EU IIIA až V, jejichž rozsah dodávky odpovídá rozsahu dodávky původně zakoupeného motoru, tj. pevně namontované a volné příslušenství (např. startér, setrvačnick, připojovací skříň) patří do standardního rozsahu dodávky, nikoli však komponenty pro dodatečné zpracování výfukových plynů nebo jiné periferní komponenty (např. chladicí systém).

(motory uvedené pod písm. a) a písm. b) jsou dále společně označeny jako „**Originální výměnné motory DEUTZ**“)

3. Pro účely těchto zvláštních podmínek se „Starými motory“ rozumí motory DEUTZ vrácené kupujícím zpět prodávajícímu v rámci koupě motoru výměnným způsobem.
4. Obecné náležitosti prodeje a koupě, které nejsou řešeny v těchto zvláštních obchodních podmínkách, se řídí všeobecnými obchodními podmínkami prodávajícího.
5. V rámci koupě výměnným způsobem je kupující povinen uhradit kupní cenu za Originální výměnný motor DEUTZ, jejíž součástí je KAUCE („**ZÁLOHA**“).
  - a) ZÁLOHA se vypočítává specificky pro každý Starý motor v závislosti na rozsahu dodávky a je uvedena v nabídce.
  - b) Pokud není písemně dohodnuto jinak, je kupující povinen zaplatit předem na účet prodávajícího celou dohodnutou cenu Originálního výměnného motoru DEUTZ včetně ZÁLOHY v plné výši. Tyto dvě částky budou uhrazeny na základě faktury vystavené dle všeobecných obchodních podmínek prodávajícího.
6. Kupující má nárok na vrácení ZÁLOHY, pokud do devadesáti (90) dnů od data vystavení faktury za každý Originální výměnný motor DEUTZ dodaný kupujícímu předá prodávajícímu Starý motor a tento Starý motor je doručen prodávajícímu v souladu s těmito Zvláštními všeobecnými podmínkami a zároveň splňuje kumulativně následující podmínky:
  - a) Starý motor musí být konstrukčně shodný s Originálním výměnným motorem DEUTZ, tj. typ motoru a rozsah dodávky Starého motoru a Originálního výměnného motoru DEUTZ musí být shodné. Starý motor musí při vrácení prodávajícímu obsahovat veškeré příslušenství, se kterým byl Kupujícímu dodán. V opačném případě má prodávající právo si ponechat část ZÁLOHY, a to ve výši odpovídající hodnotě chybějícího dílu.
  - b) Starý motor splňuje následující:
    - (i) nevykazuje žádné vnější praskliny a průrazy na bloku motoru.
    - (ii) nevykazuje žádné známky koroze, které by znemožňovaly odbornou a kvalitní renovaci.
    - (iii) nevykazuje žádné viditelné poškození.
    - (iv) nesmí být rozebrán a nevykazuje známky nesprávné či neodborné úpravy a opravy.
    - (v) starý motor s elektronickým regulátorem nebo elektronickým vstřikovacím systémem musí být dodán s příslušnou řídicí jednotkou v analogickém stavu, v jakém byl dodán jako originální výměnný motor DEUTZ. Řídicí jednotka musí být dodána v odpovídajícím balení v kartonu, s použitím dodaného sáčku, nebo namontována na motoru.
    - (vi) motorový olej, hydraulický olej, palivo a chladicí kapalina musí být při vyzvednutí ze Starého motoru odstraněny.

- c) Ke Starému motoru musí být přiložena „zpětná objednávka“ vystavená společností DEUTZ při dodání motoru. Staré motory bez zpětné objednávky, jejichž původ není zřejmý, má právo prodávající po uplynutí 10 dnů od převzetí zlikvidovat. V takovém případě nemá kupující právo na vrácení ZÁLOHY ani její části.
- d) Předložení dokladu o uvedení Originálního výměnného motoru DEUTZ do provozu: Aby se předešlo montážním chybám na Originálním výměnném motoru DEUTZ a/nebo systému dodatečné úpravy výfukových plynů a aby byly dodrženy emisní předpisy EU, kupující a prodávající podepíší při montáži protokol, že původní Originální výměnný motor DEUTZ byl správně namontován a uveden do provozu. Kupující je zároveň povinen zajistit, aby servisní technik autorizovaný prodávajícím ihned po montáži Originálního výměnného motoru DEUTZ a před vrácením Starého motoru vyhotovil protokol o uvedení do provozu a nahlásil jej do historie motorů DEUTZ prostřednictvím systému DEUTZ. U MOTORŮ DAIMLER musí autorizovaný servisní technik společnosti DEUTZ odchylně od tohoto postupu použít systému Daimler Truck. Pokud k Originálnímu výměnnému motoru DEUTZ neexistuje žádný protokol o uvedení do provozu, vyhrazuje si společnost DEUTZ právo omezit záruku a omezit nebo odmítnout případné vrácení ZÁLOHY za Starý motor.
7. Při převzetí Starého motoru musí kupující upevnit Starý motor tak, aby byl těsný proti úniku kapalin, na přepravní rám předem dodaného Originálního výměnného motoru DEUTZ. Kupující je odpovědný za bezpečnost nákladu. Za škody vzniklé při přepravě nebo skladování Starých motorů, které nebyly řádně upevněny na přepravním rámu nebo nebyly vyprázdněny a vznikly tak škody na majetku společnosti DEUTZ nebo jiném soukromém či veřejném majetku odpovídá výhradně Kupující.
8. Odvoz Starého motoru je pro Kupujícího bezplatný, pokud Kupující požádá o odvoz Starého motoru v souladu s ustanoveními tohoto čl. 8 prostřednictvím přepravce pověřeného prodávajícím. Kupující je povinen písemně oznámit připravenost Starého motoru k dodání přepravní společnosti, která má s prodávajícím uzavřenou smlouvu na odvoz Starých motorů, a to pomocí formuláře „Retourauftrag“ (objednávka zpětného odvozu) vystaveného prodávajícím.
9. Pokud kupující oznámí připravenost Starého motoru k dodání později než patnáct (15) pracovních dnů před uplynutím výše uvedené lhůty devadesáti (90) dnů od data vystavení faktury za Originální výměnný motor DEUTZ, nelze odvoz zajistit ve výše uvedené lhůtě devadesáti (90) dnů, přičemž uplynutí této lhůty je na vrub kupujícího.
10. Pokud kupující požádá o odvoz Starého motoru podle čl. 8 a 9 těchto zvláštních obchodních podmínek přepravcem pověřeným prodávajícím, uplatní se podmínky dodání FCA závod kupující (Incoterms 2020). Pokud Kupující nepožádá o vyzvednutí Starého motoru přepravcem pověřeným prodávajícím, ale zajistí přepravu Starého motoru jiným způsobem, dodá kupující Starý motor v souladu s podmínkami DAP závod DEUTZ Ulm (Incoterms 2020).
11. Prodávající provede do patnácti (15) pracovních dnů od přijetí starého motoru v závodě DEUTZ Ulm vstupní kontrolu. Vstupní kontrola dodávek Starých motorů zahrnuje vizuální kontrolu starého motoru z hlediska splnění ostatních podmínek podle čl. 6 b).
12. Pokud jsou podmínky podle čl. 6 a čl. 7 zcela splněny, tj. Starý motor je bez vad a obsahuje veškeré příslušenství, má kupující nárok na vrácení ZÁLOHY. V takovém případě prodávající do patnácti (15) pracovních dnů od přijetí Starého motoru ve svém závodě v Ulmu vystaví kupujícímu dobropis ve výši 100 % ZÁLOHY. V okamžiku vystavení tohoto dobropisu přechází Starý motor do vlastnictví prodávajícího.
13. V případě, že Starý motor nesplňuje jednu nebo více podmínek uvedených v čl. 6 a čl. 7 těchto zvláštních obchodních podmínek je prodávající oprávněn:
- vrátit tento Starý motor CPT do provozovny kupujícího (Incoterms 2020). V takovém případě je kupující povinen uhradit prodávajícímu náklady na balení a dopravu do provozovny kupujícího nebo
  - vystavit kupujícímu sníženou ZÁLOHU ve výši, která odpovídá míře nesplnění podmínek podle čl. 6 a čl. 7, přičemž prodávající informuje kupujícího o důvodech odmítnutí/omezení. Posouzení škody Starého motoru je oprávněn učinit pouze prodávající a jeho rozhodnutí je konečné, s tím, že pro motory DEUTZ platí, že:
    - i) V případě průrazů nebo zřetelně viditelných trhlin na klikové skříni Starého motoru DEUTZ má kupující nárok na vrácení pouze částky odpovídající 50 % ZÁLOHY. Tato

srážka nebude uplatněna, pokud již byla na prodejní cenu Originálního výměnného motoru DEUTZ připočítána odpovídající přírážka.

- ii) Pokud byl Originální výměnný motor DEUTZ dodán s elektronickým regulátorem nebo elektronickým vstřikovacím systémem a Starý motor je předán bez příslušné ŘÍDÍCÍ JEDNOTKY podle čl. 6 písm. b), bude ZÁLOHA která má být vrácena, ponížena o 500,00 €.
  - iii) Pokud nebyla řídicí jednotka dodána v souladu s pokyny pro balení popsanými v čl. 6 písm. b), bude ZÁLOHA, která má být vrácena, ponížena o 300,00 €.
  - iv) Za odstranění zbytkových kapalin ze Starého motoru bude ZÁLOHA, která má být vrácena, ponížena o 300 €.
  - v) Pokud kupující nezajistí řádné umístění Starého motoru na přepravní rám pro vyzvednutí přepravcem pověřeným prodávajícím, má prodávající nebo pověřený přepravce právo Starý motor odmítnout. Kupující je v takovém případě povinen uhradit náklady vzniklé zajištěním přepravy.
  - vi) Pokud kupující řádně neupevnil Starý motor na přepravní rám v případě, že je doprava zajištěna buď FCA (provozovna kupující) nebo DAP (provozovna prodávající), bude ZÁLOHA, která má být vrácena, ponížena o 400 €.
- Pro motory DAIMLER se snížení ZÁLOHY řídí **přílohou II** těchto zvláštních obchodních podmínek.
  - Starý motor dodaný kupujícím přechází v okamžiku vrácení ZÁLOHY nebo její poměrné části do vlastnictví prodávajícího.

14. Tyto zvláštní obchodní podmínky pro Originální výměnné motory DEUTZ se nevztahují na následující Staré motory:
- Dieselové motory, které nesplňují emisní předpisy nařízení EU 97/68 a novějších emisních předpisů EU a jejichž místo určení se nachází v rámci EU, přičemž tyto motory jsou místo toho repasovány. Repasování se provádí v souladu se „Zvláštními podmínkami společnosti DEUTZ CS pro repasování necertifikovaných motorů“.
15. Vstupem smlouvy o dodávce Originálního výměnného motoru DEUTZ v platnost kupující souhlasí s těmito zvláštními obchodními podmínkami.

**Příloha I – Seznam motorů DAIMLER**

V následujících tabulkách jsou podrobně uvedeny motory značky DAIMLER. Každá tabulka obsahuje individuální seznam příslušných motorů, včetně jejich různých označení a variant.

<b>MDEG (Medium Duty Engine Generation)</b>				
<b>DEUTZ AG</b>	<b>DAIMLER TRUCK</b>	<b>MTU</b>	<b>DETROIT DIESEL Corp.</b>	<b>Zdvihový objem</b>
T(T)CD5.1	OM934	4R 1000	DD5	5,1 l
T(T)CD7.7	OM936	6R 1000	DD8	7,7 l

<b>HDEP (Heavy Duty Engine Platform)</b>				
<b>DEUTZ AG</b>	<b>DAIMLER TRUCK</b>	<b>MTU</b>	<b>DETROIT DIESEL Corp.</b>	<b>Zdvihový objem</b>
TCD10.7	OM470	6R 1100	-	10,7 l
TCD12.8	OM471	6R 1300	DD13	12,8 l
TCD15.6	OM473	6R 1500	DD16	15,6 l

<b>Daimler řady Classic</b>	
<b>DAIMLER TRUCK</b>	<b>Zdvihový objem</b>
OM904	4,2 l
OM906	6,4 l
OM924	4,8 l
OM926	7,2 l
OM460	12,8 l
OM501	12 l
OM502	15,9 l

**Příloha II – Formulář pro hlášení škod DAIMLER MOTORY**

Formulář pro hlášení poškození DAIMLER MOTORY	Snížení Zálohy
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Startér</li> <li>▪ Výfukové potrubí/chladič EGR</li> <li>▪ Pomocná čerpadla řízení/tandemová čerpadla</li> <li>▪ Alternátor</li> <li>▪ Olejová vana</li> <li>▪ Sací a plnicí potrubí (sací potrubí)</li> <li>▪ Řídicí jednotka motoru</li> <li>▪ Vodní čerpadlo</li> <li>▪ Víko hlavy válců**</li> <li>▪ Koncovka klikového hřídele (strana setrvačnicku) není chráněna proti korozi</li> <li>▪ Chybějící/poškozená sada kabelů na straně motoru</li> <li>▪ Setrvačnick/nosník ozubeného věnce</li> <li>▪ Olej/provozní kapaliny nebyly vypuštěny, nebyly vyčištěny</li> <li>▪ Chybí/není vyplněn formulář o uvedení motoru do provozu</li> </ul>	5%
Spojková skříň/řídicí skříň**	10%
Turbodmychadlo	15%
Vstřikovací čerpadlo	20%
Hlava válců řadového motoru**	25%
Z vnější strany viditelné poškození klikové skříně (kompletní motor) Silné poškození požárem	60%
Z vnější strany viditelné poškození klikové skříně (základní motor) */**	80%

\* Rozsah zkoušek pro SHORTBLOCKS (základní motor bez hlav válců).

\*\* Rozsah zkoušek pro kompletní motory a LONGBLOKS (základní motory s hlavami válců). Pro kompletní motory platí zásadně všechna kritéria.